

3,3 MILLIONS de CONTENEURS SUR LES VOIES D'EAU EUROPEENNES EN 2001

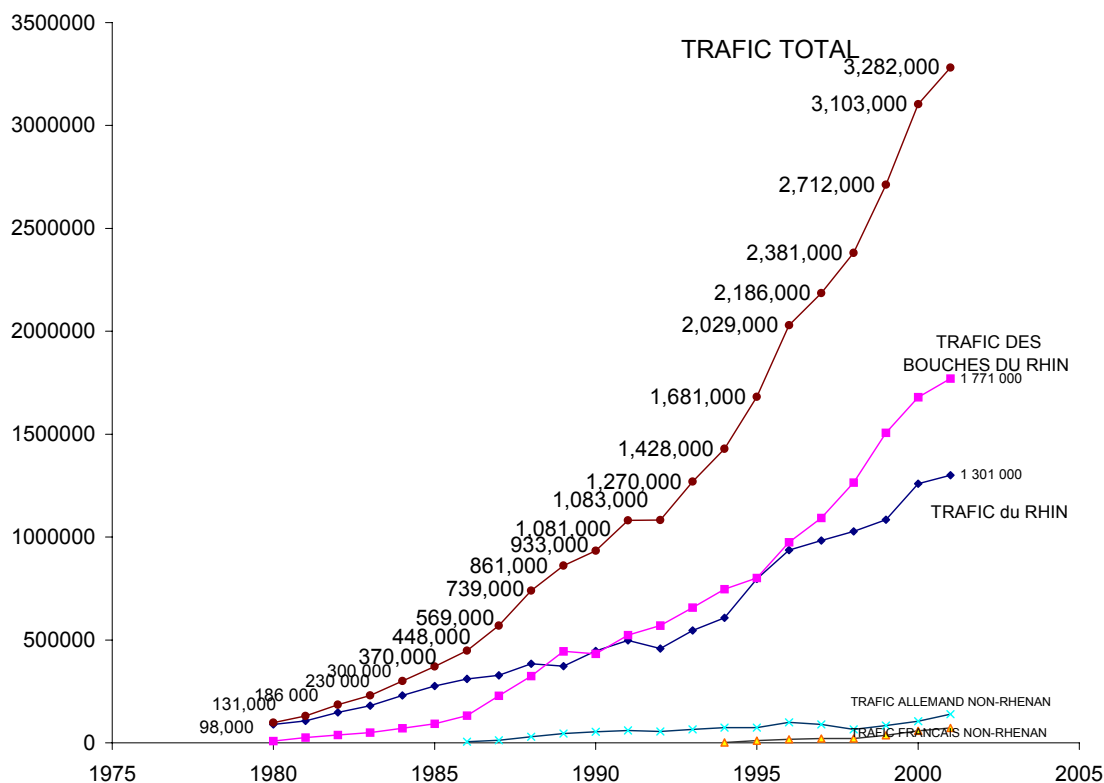
par Jean-Marc Deplaix

Professeur à l'Ecole Supérieure des Transports, jm.deplaix@online.fr

Délégué Général de l'AFTM (Association pour la Fluidité du Trafic Multimodal) www.aftm.org

Une première estimation ¹ avait déjà montré que le transport de conteneurs sur les voies d'eau européennes avait dépassé 3 millions d'EVP en l'an 2000. La présente étude confirme le fait.

Trafic Ouest-Européen de Conteneurs Fluviaux



Les chiffres révisés figurent dans le tableau suivant :

¹ Navigation, Ports & Industries, 15 avril 2001.

Trafic Ouest-européen de Conteneurs fluviaux

Année	Trafic Rhénan	Trafic des Bouches du Rhin	Trafic français non-rhénan	Trafic allemand non-rhénan	Grand total ouest-européen
1987	327 766	229 000		12 000	568 766
1988	383 641	325 000		30 000	738 641
1989	372 275	444 000		44 673	860 948
1990	446 296	433 000		53 556	932 852
1991	498 227	523 000		59 787	1 081 014
1992	458 057	570 000		54 967	1 083 024
1993	546 431	657 500		65 572	1 269 503
1994	607 748	746 000	1 700	72 930	1 428 378
1995	795 454	802 000	10 122	73 000	1 680 576
1996	936 634	975 000	17 733	100 000	2 029 367
1997	982 891	1 093 000	21 323	89 000	2 186 214
1998	1 028 283	1 265 000	21 441	66 000	2 380 724
1999	1 084 359	1 507 000	36 628	84 000	2 711 987
2000	1 260 081	1 679 500	58 273	105 000	3 102 854
2001	1 300 992	1 771 000	71 308	139 000	3 282 300

Sources: Ports de Rotterdam et d'Anvers, DeStatis, VNF et AVV (Institut de Recherche des Transports des Pays-Bas) et estimations de l'AFTM

La courbe est très parlante, et démontre encore une fois la capacité de la Voie d'Eau à s'adapter aux mutations de la "Nouvelle Economie", puisque cette croissance s'est produite en pleine récession des années 90.

I Transport de conteneurs dans les Bouches du Rhin

L'un des éléments les plus intéressants de cette évolution a été l'extraordinaire augmentation du transport de conteneurs dans les Bouches du Rhin, qu'il s'agisse du trafic intérieur néerlandais ou des échanges entre les Pays-Bas, la Belgique et la France. Il rejoignit le trafic du Rhin trafic aux alentours de 1989, et l'a vivement dépassé en 1997.

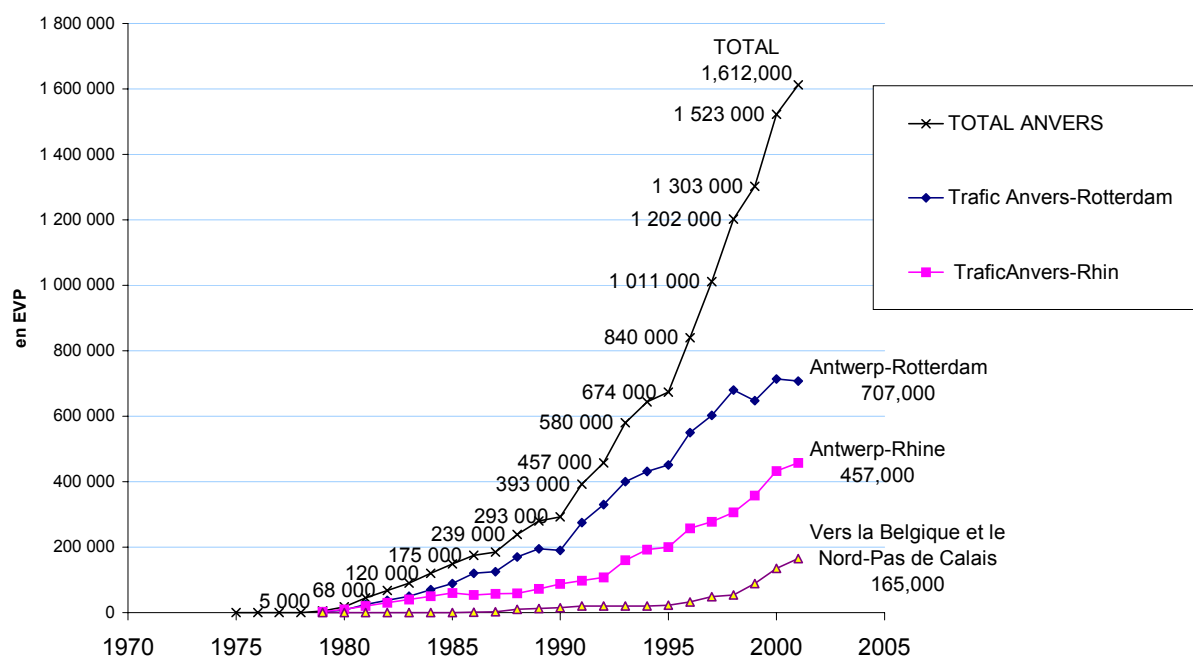
Par exemple, et contre toute attente, le transport intérieur néerlandais, à courte distance, s'est vivement développé, et aujourd'hui existe dans tous les coins du pays. Il y a même des échanges de terminal à terminal, sans toucher de port maritime. Mais le plus frappant a été l'émergence du trafic de et vers Anvers, en majeure partie échangé avec Rotterdam. Le trafic sur la liaison Escaut-Rhin est désormais du même ordre de grandeur que le trafic du Rhin traditionnel. Grâce à la coopération du Centre de Recherche Néerlandais des Transports (AVV) et du Port d'Anvers, un calcul révisé de ces données a été rendu possible.

I.1 Anvers

La série d'Anvers comprend d'une part l'activité de et vers le Rhin traditionnel, et de l'autre le trafic échangé avec Rotterdam, qui lui ne fait pas partie des statistiques du Rhin. Vient s'y ajouter une certaine activité intraportuaire, ainsi que le transport d'Anvers vers le reste de la Belgique et le Nord de la France.

La courbe est extrêmement dynamique, et le port d'Anvers prévoit que cette croissance se poursuivra dans les années à venir, espérant que la Voie d'Eau dépasse le transport routier et devienne le principal mode de transport vers son hinterland. Ils prévoient d'y parvenir vers 2010, avec 3,6 million d'EVP.

TRAFIC DE CONTENEURS FLUVIAUX A ANVERS



Source : estimations AFTM, fondés sur des données d'AVV & du Port d'Anvers.

La table correspondante est en Annexe 1.

Le tableau suivant montre l'évolution de la répartition modale des transports à Anvers:

Port d'Anvers Répartition modale des transports de Conteneurs (sans transbordement direct) (en pour cent)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Var. 95/01
Eau	22.7	24.3	27.1	27.6	27.9	29.3	29.9	+7.2
Rail	5.2	6.2	7.1	7.8	9.3	10.1	8.8	+3.6
Route	72.1	69.5	65.8	64.6	62.8	60.6	61.3	-10.8
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

Source: Enquête AGHA-SEA, 2002

I.2 Trafic interne au Delta

En fait, afin que le trafic d'Anvers au Rhin ne soit pas compté deux fois, c'est une autre série qui figure sur le graphique et le tableau global. Il faut qu'y figurent tous les conteneurs se déplaçant dans le Delta et non comptés dans le trafic rhénan traditionnel, défini comme celui à l'amont de la frontière germano-néerlandaise. Cette série Bouches du Rhin inclut les échanges Rotterdam-Anvers, Rotterdam vers le reste de la Belgique et le Nord-Pas de Calais, Anvers vers les mêmes destinations, et le trafic interne des Pays-Bas, y compris ce qui provient de Rotterdam. S'y ajoute les échanges intraportuaires des deux principaux ports du Delta.

Trafic de conteneurs fluviaux dans les Bouches du Rhin

Année	Trafic Anvers-Rotterdam	Trafic intérieur néerlandais	Echanges Intra-portuaires	Belgique+ Nord-Pas de Calais	TRAFIC TOTAL du DELTA
1987	125 000	40 000	60 000	4 000	229 000
1988	170 000	60 000	80 000	15 000	325 000
1989	195 000	130 000	100 000	19 000	444 000
1990	190 000	120 000	100 000	23 000	433 000
1991	275 000	120 000	100 000	28 000	523 000
1992	330 000	130 000	80 000	30 000	570 000
1993	400 000	140 000	85 000	32 500	657 500
1994	431 000	195 000	85 000	35 000	746 000
1995	451 000	210 000	85 000	56 000	802 000
1996	550 000	280 000	85 000	60 000	975 000
1997	602 000	320 000	83 000	88 000	1 093 000
1998	680 000	316 000	162 000	107 000	1 265 000
1999	647 000	526 000	209 000	125 000	1 507 000
2000	713 500	551 000	241 500	173 500	1 679 500
2001	707 000	576 000	283 000	205 000	1 771 000

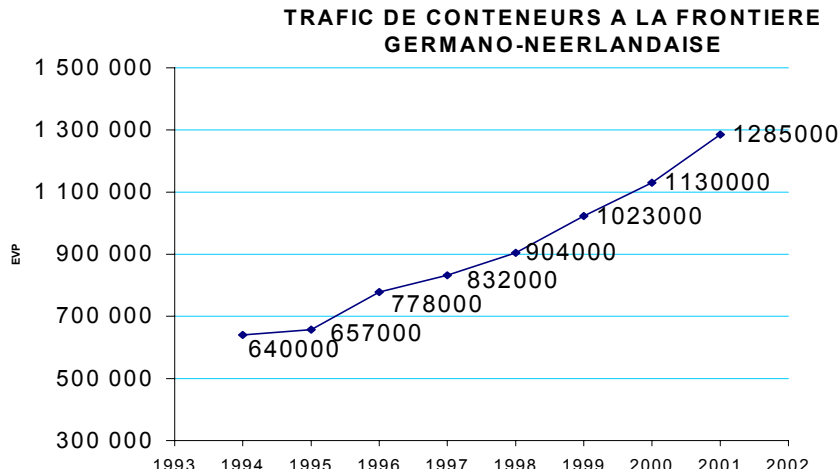
Source : pour 1993 et 1996, Brolsma, AVV, in PIANC Bulletin, Juin 1997 ; pour les autres années, estimations AFTM basées sur des données de l'AVV et du Port d'Anvers

Le trafic intérieur néerlandais a augmenté très rapidement, bien que les chiffres restent encore provisoires. Le nombre de terminaux a explosé, le plus ancien, Nimègue, ayant été rejoint par quelques 20 autres sites.

II RHIN TRADITIONNEL

L'autre élément intéressant à observer est le passage à la frontière Germano-Néerlandaise (Emmerich-Lobith). Une estimation en EVP est disponible depuis 1994.

Après des débuts hésitants, sa croissance a été continue et il atteint pratiquement 1.3 million d'EVP.



Source: Commission Centrale pour la Navigation du Rhin (CCNR)
'Evolution économique de la Navigation rhénane, Statistquecs 2001'

Le trafic rhénan conventionnel inclut certains autres flux, internes au bassin rhénan, et les chiffres sont donc légèrement différents de ceux à la frontière.

III. TRAFIC ALLEMAND NON RHENAN

Les chiffres sont moins précis. Il s'agit des bassins de la Weser, Elbe, Ems et Danube, une fois le trafic transitant par les Bouches du Rhin retiré.

Avant 1996, il était estimé à 12% du trafic du Rhin. Pour les années récentes, des chiffres plus détaillés sont disponibles.

IV. TRAFIC FRANCAIS NON RHENAN

Le trafic français non-rhénan est de (en EVP):

Année	Seine	Rhône	Dunkerque-Lille-Valenciennes	Conteneurs Non-maritimes	Total
1994	500	1 200			1 700
1995	5 811	4 311			10 122
1996	11 433	6 300			17 733
1997	16 598	4 725			21 323
1998	14 927	6 514			21 441
1999	21 000	3 388	1 240	9 298	36 628
2000	32 700	2 987	3 515	19 071	58 273
2001	38 400	8 635	5 725	18 548	71 308

Distance de parcours : 300km 350km 120km 65km

Le trafic correspondant en t.km est plus difficile à estimer.

La distance moyenne de parcours sur le Rhin est connue, et sera estimée pour les autres flux :

Pour le Trafic français non-rhénan elle est estimée à 230km.

Pour le Trafic allemand non-rhénan elle devrait être 150km.

Pour le trafic des Bouches du Rhin 119km.

Enfin le parcours moyen d'une tonne de la catégorie « NST99 » sur le Rhin était de quelques 528km in 2000.

L'estimation atteint 935 millions d'EVP.km, ce qui correspond² à 9 milliards de t.km, soit 8% du trafic ouest-européen. Cela commence à être un chiffre conséquent, et la CCNR signale dans son rapport 2000 que les conteneurs sur le Rhin représentent autant de tonnes, et plus de t.km, que les produits chimiques, et ne sont pas très loin des minerais ou du charbon en t.km ! Et tout cela avec seulement des produits manufacturés!

L'équation "Voie d'Eau = vrac" est donc une fois de plus en défaut.

De même, sur la liaison Escaut-Rhin, qui a un trafic de 40 à 44Mt en 2000, le transport de conteneurs représente près du tiers du tonnage transporté ! 1,2 million d'EVP représente quelques 11Mt !

² A la frontière, le poids moyen d'un EVP était de 9.4 t en 2000.

Ainsi, dans les 318Mt de trafic rhénan, Bouches du Rhin incluses (source CCNR Statistiques 2000), le tonnage de conteneurs représentait 30Mt en 2000, c'est-à-dire 9%. Le chiffre en t.km n'est pas disponible, mais devrait être proche de 11%.

A un tel rythme, il est vraisemblable que le chiffre de 7 millions d'EVP sera bien atteint vers 2010, 10 ans avant les estimations les plus favorables.

Ceci est réconfortant, et démontre le dynamisme de la Voie d'Eau, ainsi que le rôle qu'elle peut jouer en tant que substitut au transport routier.

ANNEXE 1

DETAILS du TRAFIC d'ANVERS

En EVP					
Année	TRAFIC ANVERS ROTTERDAM	TRAFIC ANVERS-RHIN	Trafic Intraportuaire supposé	Trafic d'ANVERS vers Belgique & Nord-Pas de Calais	TOTAL des CONTENEURS FLUVIAUX à ANVERS
1979	2 000	3 000		0	5 000
1980	8 000	10 000		0	18 000
1981	25 000	20 000		0	45 000
1982	38 000	30 000		0	68 000
1983	50 000	40 000		0	90 000
1984	70 000	50 000		0	120 000
1985	88 500	52 000		0	140 500
1986	120 000	54 000		1 000	175 000
1987	125 000	58 000		2 000	185 000
1988	170 000	59 000		10 000	239 000
1989	195 000	73 000		12 000	280 000
1990	190 000	88 000		15 000	293 000
1991	275 000	98 000	NA	20 000	393 000
1992	330 000	107 000	NA	20 000	457 000
1993	400 000	160 000	NA	20 000	580 000
1994	431 000	193 000	NA	20 000	644 000
1995	451 000	200 000	NA	23 000	674 000
1996	550 000	258 000	NA	32 000	840 000
1997	602 000	277 000	83 000	49 000	1 011 000
1998	680 000	306 000	162 000	54 000	1 202 000
1999	647 000	358 000	209 000	89 000	1 303 000
2000	713 500	432 500	241 500	135 500	1 523 000
2001	707 000	457 000	283 000	165 000	1 612 000

Source : Estimations AFTM, basées sur des données de AVV & Port of Antwerp; NA = not available